

Pressemitteilung

10. April 2019

ACM CITY – Das Elektro-Leichtfahrzeug mit Akkuwechselsystem kommt ins Rollen

Von der Entstehung eines Multi-Purpose-Fahrzeugs für den urbanen Verkehr

Frankfurt – Bereits 2012 fanden sich fünf Vordenker aus Wirtschaft, Forschung und Beratung zusammen, beseelt von der Idee, ein innovatives Mobilitätskonzept auf die Beine bzw. auf die Reifen zu stellen. Nachhaltig sollte es sein, raumsparend, indem es als Sharing-Fahrzeug sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr eingesetzt werden sollte, und emissionsfrei noch dazu. Adaptive City Mobility (ACM) war geboren.

ACM erblickte im Jahr 2013 als Forschungsprojekt des BMWi das Licht der Welt. Zum Kick-off wurde es durch Bundesmittel gefördert und aufgrund seines erfolgversprechenden Konzeptes 2015 als Leuchtturmprojekt der Bundesregierung ausgezeichnet. Im selben Jahr stießen weitere Projektpartner dazu, sodass ACM seitdem von zehn Akteuren vorangebracht wird, die ihre jeweilige Expertise einbringen.

Zum Battery Experts Forum in Frankfurt rollt das ACM CITY im Fun Parcours; in Kürze werden Feldtest-Events stattfinden. Während das Team in den letzten sechs Jahren umfassendes Wissen über nachhaltige Mobilität und ebensolche Technologien generierte, wuchs es auch in seiner Zusammenarbeit professionell zusammen. Alle Beteiligten lernten dabei:

- *Communication is key.* Nur so konnte das ACM-Fahrzeug so weit gedeihen. Es ist das Ergebnis der Zusammenarbeit von Projektpartnern mit unterschiedlichem fachlichen Hintergrund und entsprechenden Fachsprachen. Somit ist ein regelmäßiger und effektiver Austausch zwischen den Projektpartnern zielführend.
- Ein neues Mobilitätskonzept in den deutschen Straßenverkehr einzuführen, für dessen Grundidee es noch keine gesetzliche Grundlage gibt, ist eine spannende Herausforderung, der sich die Projektpartner und Behörden offen stellten. So konnten die Voraussetzungen für das Multi-Purpose-Fahrzeug geschaffen werden.
- *Agile project management is a thing.* Das Projekt besteht nicht nur daraus, ein Fahrzeug neu zu entwickeln, sondern Mobilität als Dienstleistung mit digitaler Vernetzung zu realisieren. Agiles Projektmanagement half dem großen und örtlich verstreuten Team, viele Aspekte immer wieder effizient zusammenzubringen.

Die erfolgreiche Kooperation zwischen den Projektpartnern ermöglicht es, auf zahlreiche konzeptionelle und technologische Fortschritte im Bereich der nachhaltigen Mobilität zu blicken: Es entstand ein neues Mobilitätskonzept, das erneuerbare Energien, emissionsfreies Fahren und geteilte Fahrzeugnutzung in der Stadt bündelt. Seit 2017 schreitet auch die Industrialisierung des Fahrzeugs voran. So wurden

bereits mehrere Exemplare gebaut, die extrem leicht sind und energieeffizient elektrisch fahren. Der modulare, nutzerfreundliche Akkuwechsel für Sharing-Elektrofahrzeuge ist mit ACM umsetzbar. Und die Akkuwechselstationen wurden schon installiert und stehen für die Feldtest-Events bereit.

Jetzt, gegen Ende des Forschungsprojekts, ist der letzte, logische Schritt, das ACM-Konzept auf seine Nutzerakzeptanz hin zu prüfen: Hierzu hat ein erster Fahrzeug-Prototyp bereits eine Erprober-Zulassung erhalten, weitere sollen folgen. Im Rahmen von Feldtest-Events sollen die Anwenderfreundlichkeit und Nutzungspotentiale des ACM CITY getestet werden.

Nachhaltigkeit, Effizienz und zukunftsweisende Mobilität funktionieren, wenn so viele Experten ihr Fachwissen bündeln.

Vom 11. bis 12. April 2019 wird das ACM CITY im Rahmen des Battery Experts Forum auf dem Außen- gelände vor dem Forum Messe Frankfurt präsentiert; auf dem Fun Parcours können Messebesucher das Fahrzeug als Mitfahrer testen.

Pressekontakt:

Paul Leibold

Initiator & Ansprechpartner ACM

+49 172 7616342

info@adaptive-city-mobility.de

www.adaptive-city-mobility.de

Weitere Pressematerialien:

www.adaptive-city-mobility.de/presse/

Anhang:

ACM 2 Research Project: We explore limits!

ACM 2 Research Project:

We explore limits!

11 improvements

compared to M1 class vehicles in the inner city

Objective	Improvement	Calculated
A. Multi-Purpose		
1. Purpose design	Pure city EV	eMobility tool
2. Competitive to M1 class	Better in the inner city	Replace M1 class cars
3. Higher utilisation	50% less parking time	12 h & more on tour
B. Efficiency		
4. Lightweight eVehicle	50% weight reduction	650 kg incl. battery
5. Energy-efficient	40% less energy consumption	8,5 kWh/100 km
6. CO ₂ emissions	70% less CO ₂ emissions	5 tons & more per year
C. Range & Charging		
7. Battery capacity	40% smaller battery	16 kWh → 160 km
8. Limited range / charging time	Optional battery swapping	24/7 & 5 min charging
D. Finance		
9. Sales price	40% lower sales price	15-20K € incl. VAT
10. Total cost of ownership (TCO)	25% less operating costs	12K € per year
11. Cross-financing	Real-time advertisement	3-5K € turnover per year